

ภาคผนวก 2-1

เอกสารอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕
กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๑๓/๑๕๗๗/ ๗๖๕๖ วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๖๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ระหว่าง กม.๔+๕๒๐ - กม.๘+๕๓๐ ด้านซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๖๐ ตอน แยกโป่งพูนรี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๕๕๐ ด้านซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ระหว่าง กม.๑๑๑+๖๕๐ - กม.๑๖๓+๑๑๐ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน สามแยกพุแค - สะพานพุแค ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๕๗ ด้านขวาทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๖๒, ๓๕๖๐, ๑, ๒๑ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้
 - ๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปกคลุมแทนต่าง ๆ ส่งให้แก่และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่
 - ๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง
 - ๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑. ผู้ได้รับ...

- ๒ -

- ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๑๓/๑๕๗๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวงก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า
- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ต้นท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ต้นท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ต้นท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ต้นท่อน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้จุดวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่สูงกว่าผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่สูงกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน, ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงหรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องงานทางในอนาคตเนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” ทั่วพหนังสืออนุญาตฉบับนี้

รองอธิบดีกรมทางหลวง


ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

กฏบัตรกรมทางหลวง

(นายสถิต มั่งนันทน์)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัย


 อธิบดีกรมการศาสนา
 /ศรจ
 กรุงเทพมหานคร

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

- ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๑๑/๑๕๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า
- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออก ตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจาก ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจาก ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาว ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีก จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีก จากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อ ห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้จุดวางท่อนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่อยู่อีกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อยาวห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้อง จัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบระยะเวลาที่ ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหา เจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไป ตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงก่อนทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่ กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. ให้ผู้ขอฯ...

๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการ
๑๔. กรณีจำเป็นต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้อื่นในเขต ทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้น รอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวง กำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย
๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้คั่นทาง ห้ามไม่ให้ขุดค้นทางเพื่อดำเนินการ ใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน
๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” หัวยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันทรทรัพย์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๑ (ลพบุรี)

เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม

เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง

(นายอภิชาติ จันทรทรัพย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

(นายสุจิตต์ มิ่งมิตร)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

แผนกช่าง
นายวิชาญ
/ทราด

ลงนามไปป์ไลน์ ๑๕๓๕ (๑ - ๓)



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕
กรมทางหลวง

ที่ ศค ๐๖๑๔๓/๑๔๒๔/ ๕๔๙๐ วันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน หินร่อง - ด้านขุนทด - ท้องบัวโคก ระหว่าง กม.๓๔+๕๓๐ - กม.๖๖+๓๖๔ ด้านซ้ายทาง และทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๓๔+๐๘๘ - กม.๗๗+๐๓๓ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑, ๒๒๕๖ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้
 - ๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลุกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่
 - ๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง
 - ๑.๓ ให้บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

- ๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามค่าสิ่งกรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๑๓/๑๔๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้เช่า ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวง จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒ ผู้ได้รับ...

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อำนาจการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดกลับเกลี่ยและตกแต่งบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้จ่ายทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายเขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ชุดวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเลื่อนโซ่และอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปปิโกล์ เน็ดเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปปิโกล์ เน็ดเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงของสวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต้องงานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๔. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.ท-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๕๑/ ๕๖/๕๖

วันที่ ๑๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี - สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ระหว่าง กม.๖๖+๓๖๔ - กม.๑๖๒+๐๕๕ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๐๑ ตอน หนองบัวโคก - บ้านสี - สีแยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปกุดทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แก่และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีนี้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๕๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวงก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

- ๒ -

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๕๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ดินท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ศูนย์กลางท่อขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่ออยู่ลึกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอฯ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน, ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงหรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงก่อนทางในอนาคตเนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. กรณีจำเป็น...

๑๕. กรณีจำเป็นต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อข้ามนั้นจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๕. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายเส้นทาง และท่อที่ขอฯ อยู่ได้เส้นทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำข้ามที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๗. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ที่แนบหนังสืออนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันทรรักษ์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๕๒/ ๘๔/๖๔ วันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒๙ ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก ระหว่างกม.๕+๓๗๗ - กม.๒๒+๒๔๕ และ กม.๒๖+๗๘๐ - กม.๕๕+๔๗๓ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๖ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๒๒๙ ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่จังหวัดสระบุรีถึงจังหวัดขอนแก่น ในวงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีที่ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๕๔/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวง ก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

- (๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- (๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง
- (๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ

หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของการก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างค้างคาไว้ที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดกลับและตกแต่งบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

- ๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๓. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่ออกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๔. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี HDD ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่ออกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อดำรงห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๕. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ลอดใต้ทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่ออกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ให้ดินท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว ด้วยวิธี Boring ขนานทางหลวง โดยให้ระดับหลังท่อยู่ออกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อดำรงห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๗. ให้ขุดวางท่อนขนส่งน้ำมันขนาด Ø ๑๖ นิ้ว โดยให้ระดับหลังท่อยู่ออกจากผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และอยู่ลึกกว่าดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อดำรงห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร
๘. ให้ผู้ขอ ดำเนินการเก็บค่าระดับทั้งก่อน ระหว่างและหลังการดำเนินการที่ระยะเวลา ๖ เดือน และ ๑๒ เดือน เพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวของมวลดินและรายงานให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทราบ
๙. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงหรือบุคคลที่สาม บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณีตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง
๑๑. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอ จะต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอ ยินยอมและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๖ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอ ทำไว้กับกรมทางหลวง
๑๒. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงก่อนงานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอ ผู้ขอ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น
๑๓. ให้ผู้ขอ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ

๑๔. ห้ามผู้ขอรื้อ ก่อสร้างทางเชื่อมที่ระยะน้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร จากคอสะพาน
๑๕. กรณีจำเป็นต้องตัด โคน ชุต ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำนั้นจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอรื้อ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๕ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย
๑๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขอรื้อ อยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๑๗. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำนั้นที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน
๑๘. ผู้ขอรื้อ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" หัวยหนังสืออนุญาตฉบับนี้

(นายอภิชาติ จันททรัพย์)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



ที่ กษ ๐๓๑๔๗/๘๑๔

สำนักงานชลประทานที่ ๑๐
ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมือง
จังหวัดลพบุรี ๑๕๑๖๐

(๒๖) กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อน้ำในเขตชลประทาน บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาให้ ผังขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐

เรียน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์

อ้างถึง หนังสือของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ที่ TPN ๐๘๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว - เสาให้
หมายเลข กพ. - คค - ๑๐๗๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบแปลนการวางท่อน้ำของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด
จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์ ขออนุญาตวางท่อน้ำในเขตชลประทานขนาด ๑ ๑๖.๐๐ นิ้ว บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาให้ ผังขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐ ในท้องที่ ตำบลเสาให้ อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดย นายสันติชัย จุมพลพงษ์ ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อน้ำในเขตชลประทานขนาด ๑ ๑๖.๐๐ นิ้ว ความยาว ๔,๔๑๐.๐๐ เมตร รวมเนื้อที่ ๑,๗๖๔.๐๐ ตารางเมตร บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาให้ ผังขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๘๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔+๔๕๐ ตามแบบแปลนการวางท่อน้ำของ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด และแผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว - เสาให้ ที่แนบได้ แต่โดยเขตที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาการขอใช้ที่ดินจากกรมธนารักษ์ จึงขอให้ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ไปทำความเข้าใจกับกรมธนารักษ์ (สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระบุรี) ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่รับหนังสือฉบับนี้ เมื่อกรมธนารักษ์อนุญาตและ บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมธนารักษ์แล้ว กรมชลประทานจะออกหนังสืออนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

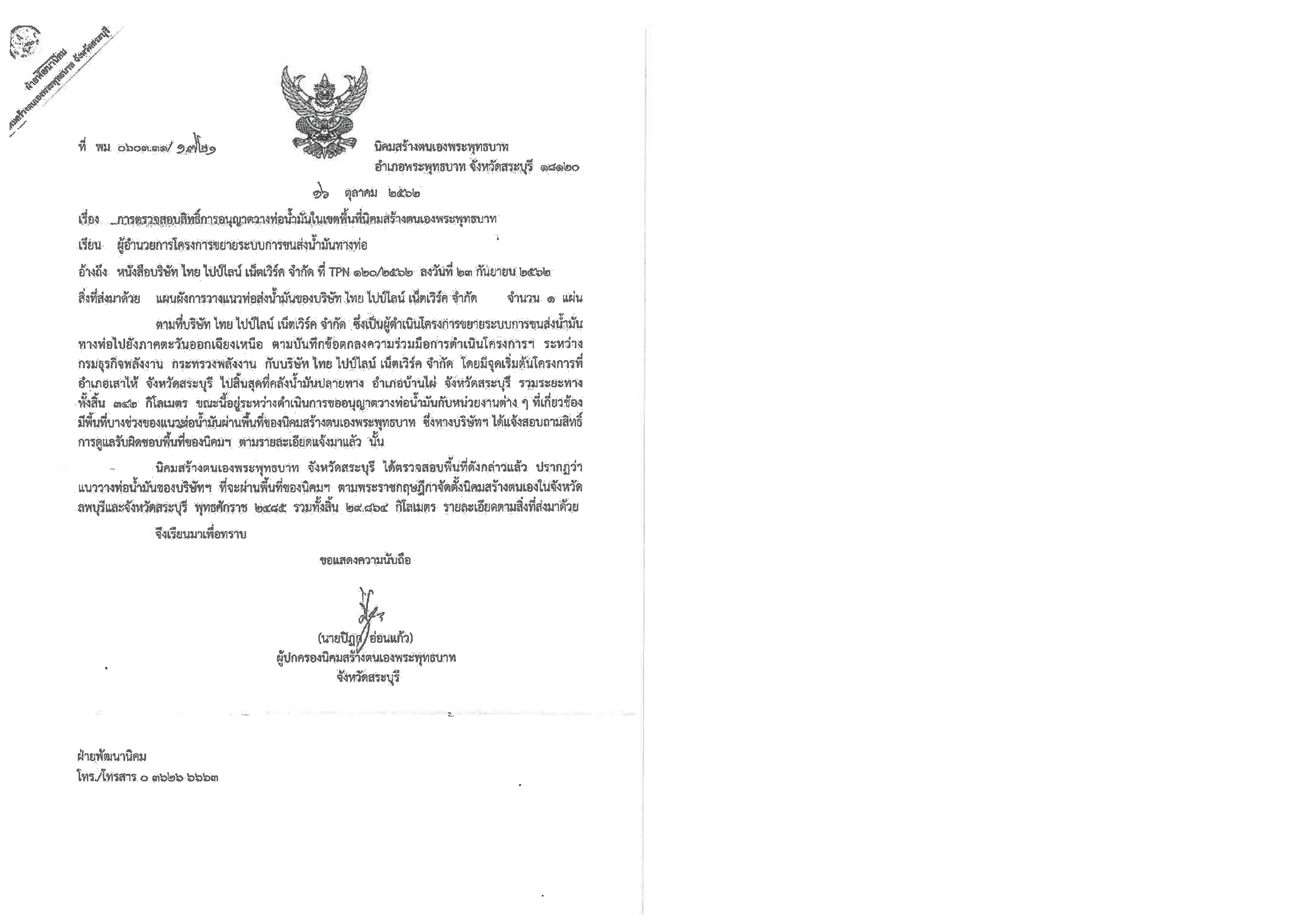
(นายฤทธิชัย ศรีเพิ่มพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมชลประทาน

ส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา

โทร. ๐-๓๖๔๘-๖๘๒๕ ต่อ ๒๒๒

โทรสาร. ๐-๓๖๔๘-๖๗๐๘



ที่ พม ๐๖๐๓.๓๓/ ๑๙๒๑



นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท
อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ๑๔๑๒๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การตรวจสอบสิทธิการอนุญาตวางท่อน้ำมันในเขตพื้นที่นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท

เรียน ผู้อำนวยการโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

อ้างถึง หนังสือบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ที่ TPN ๑๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนผังการวางแนวท่อส่งน้ำมันของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินโครงการฯ ระหว่างกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน กับบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันปลายทาง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางทั้งสิ้น ๓๔๒ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตวางท่อน้ำมันกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มีพื้นที่บางช่วงของแนวท่อน้ำมันผ่านพื้นที่ของนิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท ซึ่งทางบริษัทฯ ได้แจ้งสอบถามสิทธิการดูแลรับผิดชอบพื้นที่ของนิคมฯ ตามรายละเอียดแจ้งมาแล้ว นั้น

นิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ได้ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าแนววางท่อน้ำมันของบริษัทฯ ที่จะผ่านพื้นที่ของนิคมฯ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งนิคมสร้างตนเองในจังหวัดลพบุรีและจังหวัดสระบุรี พุทธศักราช ๒๕๔๕ รวมทั้งสิ้น ๒๕.๘๖๕ กิโลเมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิฎก อ่อนแก้ว)

ผู้ปกครองนิคมสร้างตนเองพระพุทธรบาท
จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายพัฒนานิคม

โทร./โทรสาร ๐ ๓๖๒๖ ๖๖๖๓